

リアルな体験を世界へ

カテゴリ ( 科学技術 ) 記事出典 ( 日本経済新聞 2024-1-3 )

衝突	せた。	出	員	カ	一	す	た。	誘	し	三	ほ	路	二	る	た。	機	突	田	/	
から	全	シ	は、	所	部	乗	「	導	い	七	ほ	上	の	へ	私	の	した	空	私	
わ	員	ユ	残	の	の	務	大	に	火	九	満	で	事	モ	は、	乗	た	港	は、	
ず	が	ー	りの	出	乗	員	丈	よ	災	人	席	海	故	た	務	事	で	今	は、	
か	安	タ	の	口	務	は	夫	り	を	加	の	保	の	こ	員	故	日	年	の	
十	全	ー	三	が	員	は	で	、	起	搭	乗	機	概	の	と	を	本	の	年	
八	な	で	カ	火	は	メ	す	中	ニ	乗	者	と	要	乗	取	航	明	明	け	
分	場	、	所	災	か	ホ	レ	、	す	全	全	衝	は、	客	上	空	け	早	々	
後	所	次	の	で	ホ	ン	一	乗	中	員	突	日	日	の	か	と	海	上	の	
。	に	々	出	使	も	シ	落	務	日	の	炎	航	航	の	一	上	保	早	々	
海	避	と	口	え	使	ス	ち	員	機	安	上	機	が	判	日	保	安	の	一	
外	難	乗	か	な	い	テ	着	の	機	全	。	日	着	断	断	庁	序	航	日	
人	を	客	ら	い	誘	ム	い	速	機	全	日	航	陸	と	と	の	航	空	二	
下	終	を	滑	と	導	が	て	や	機	世	航	時	行	動	の	空	機	日		
ア	え	機	り	判	した	作	し	か	に	界	機	に	動	が	は、	機	が	航		
か	た	外	台	断	た	動	と	な	っ	で	は	は	あ	あ	日	衝	羽	二		
ら	は	へ	林	した	五	せ	緑	難	な	共	滑	る	る	航	突	田	/	一		
		脱	の	乗		ず	返			有	走								年	
		出	は	務						す										15
		工																		属

リアルな体験を世界へ

所属 一年一貫二組  
 氏名 大河原康幹  
 年齢 15

20x20

hizaku.com

リアルな体験を世界へ

カテゴリ ( 科学技術 ) 記事出典 ( 日本経済新聞 2024-1-3 )

思った。乗務員の言うことを聞いた方がいい  
 乗客の落ち着いた行動も大きな要因である  
 今回の事故で全員が無事に避難できたのは  
 難誘導の成果となったのだと思つた。そして  
 らの厳しい訓練につながり、今回の迅速な避  
 難誘導の成果となったのだと思つた。そして  
 巣鷹山で救えなかつた無念な思ひが、日頃か  
 過難誘導の見直しが必要とされてきた。私は御  
 土日本航空は、過去の事故の教訓も踏まえて、  
 故の記事を選んだ理由も、ここからきてい  
 的な事故の記事が目につく。私か今回この事  
 ような暑土の時期に、このとても大きな悲劇  
 奪つた。群馬県在住の私は、毎年このうた  
 事故として、世界最多の五二〇人もの命を  
 本の民間航空史上最悪であり、単独機の航空  
 が生かされたのだと思つた。この事故は、日  
 墜落した。日航ジャンボ機墜落事故の教訓  
 日に、操縦不能に陥り、群馬県の御巣鷹山に  
 了。私は、今回の事故は、一九八五年八月十二  
 も「奇跡だ」と称賛の声が上がつた。

所属 一年貫組

氏名 大河原 康幹

年齢 15

20x20

じいgaku.com

