

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

五十億個、これは令和四年度に日本で輸送
 された宅配物の数だ。現在、Eコマースは私
 たりの生活の一端を担っている。一方で、こ
 の消費生活を支える運送業の人々は、二〇二
 四年問題に直面している。これに対し私は
 新しい再配達対策である「おとなりさん配
 送」を提案したい。
 今年四月から、ドライバールの時間外労働に
 対する規制が適用された。これにより、労働
 時間が減ることに伴い、危機感を感じているのが、
 「二〇二四年問題」、つまり輸送能力の不足
 だ。物流の衰退は、私たちが消費者の生活に重
 大な影響を及ぼす。商品の翌日配達はおろか
 生鮮食品や生活必需品ですら十分に手に入ら
 なくなる可能性もあるのだ。この問題の解決
 に際して注目されているのが、再配達の削減
 である。現時点で宅配便の再配達率は十パー
 セントを超え、月に二十五万件ほどのぼる。
 再配達による業務の増加が全国のドライバー
 を苦しめている。一方政府は、置き配の選択

九段中等教育学校

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流
 カタコリ：経済 田端あかり
 出典：東京新聞/産経新聞「置き配やドライバー10月開始」

400

300

200

100

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

代理受け取り人にできる知り合いはいないと	なつきを強めることは災害時や防犯に有効だ。	ながるだろ。そんに加え、近隣住民との協	消費者とドライバー双方のストレス軽減につ	してネットで購入物を楽しむことができる。	日中は受け取りが難しいという家庭でも安心	ことで安全性の担保が可能だ。私のより、	らせるメールを送信するシステムを導入する	の受け取り人に代理人が受けと、たことを知	受け取りが確定なものとなる。さらに、本来	人程度登録しておくことで、不在時の宅配物	会社に対し、事前に信頼できる近隣住民を三	を受けと、てもらくといい配達方法だ。運送	が不在のときは近隣住民に代わりに宅配物	達を提案する。これはその名の通り、自身	先述した新しい受け取り方「おとなりさん配	に口盗難を不安視する声も多い。そこで私は	ただ、置き配や宅配ボックスとい、た対策	のポイント付与事業を開始する見通しだ。	や宅配ボックス設置等の対策を行う消費者へ
----------------------	-----------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	----------------------

九段中等教育学校

400

300

200

100

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

九段中等教育学校

いり人にとって、地域の人手とコミニケー
 ションをとる良い機会にもなりえる。
 運送業は現代社会の基盤であり、私たりの
 生活を陰で支えるはなくてはならない存在だ。
 近隣住民同士で協力し、再配達を防ぐおと
 たりさん配達。私は、お金を必要とせず、
 安全かつ最もシンプルなるこの配達方法の導入
 に、この二四年問題の解決と持続可能な物
 流の実現への近道だと考える。

400

300

200

100