

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

今年四月から、ドライバの時間外労働に
 対する規制が適用された。これにより、労働
 時間が減ることに伴い、危機感を感じているのが、
 「二〇二四年問題」、つまり輸送能力の不足
 だ。物流の衰退は、私たちが消費者の生活に重
 大な影響を及ぼす。商品の翌日配達はおろか
 生鮮食品や生活必需品ですら十分に手に入ら
 なくなる可能性もあるのだ。この問題の解決
 に際して注目されているのが、再配達の削減
 である。現時点で宅配便の再配達率は十パー
 セントを超え、月に二十五万件ほどのぼる。
 再配達による業務の増加が全国のドライバー
 を苦しめている。一方政府は、置き配の選択

九段中等教育学校

400

300

200

100

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流
 カタログ：経済 田端あかり
 出典：東京新聞/産経新聞「置き配やドライバー10月開始」

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

代理受け取り人にできる知り合いはいないと	な	な	消費者とドライバー	してネット	日中は受け取りが難しいとい	こと	ら	の	受	人	会	を	が	送	先	に	の	や
受け取りの	が	の	と	で	と	と	と	受	程	社	受	不	送	述	に	の	宅	
取り手が	る	ら	ド	買	難	担	送	取	度	に	け	在	レ	は	盗	ポ	配	
人に	強	ら	ラ	い	し	保	信	り	登	対	と	の	を	提	難	イ	ボ	
で	め	う	イ	物	い	が	す	が	録	し	と	と	も	案	を	ン	ッ	
ま	る	。	バ	を	と	可	る	受	し	て	ま	は	ら	有	不	付	ク	
知	こ	そ	双	楽	い	能	シ	け	て	お	近	近	。	事	安	年	ス	
り	と	ん	方	し	い	だ	ス	と	く	こ	隣	任	。	前	視	事	設	
合	は	に	の	む	と	。	テ	。	と	と	任	氏	。	に	す	業	置	
い	災	加	ス	こ	い	私	ム	。	で	不	に	に	代	す	を	の	等	
が	害	え	ト	と	う	の	を	。	在	在	代	わ	り	る	の	の	の	
い	時	、	レ	が	家	ま	導	。	時	時	り	に	宅	見	対	対	の	
な	や	近	入	で	庭	り	入	。	の	の	に	宅	配	通	策	策	策	
い	防	隣	軽	ま	で	に	可	。	宅	宅	に	配	物	し	。	。	。	
と	犯	任	減	る	ま	。	。	。	配	配	。	物	運	だ	。	。	。	
	に	氏	に	。	。	。	。	。	物	物	。	送	送	。	。	。	。	
	有	と	フ						三	三								
	知	の							。	。								
	だ	知							。	。								

九段中等教育学校

400

300

200

100

「おとなりさん配達」で目指す持続可能な物流

九段中等教育学校

いり人にとって、地域の人手とコミニケー
 ションをとる良い機会にもなりえる。
 運送業は現代社会の基盤であり、私たりの
 生活を陰で支えるはなくてはならない存在だ。
 近隣住民同士で協力し、再配達を防ぐおと
 たりさん配達。私は、お金を必要とせず、
 安全かつ最もシンプルなるこの配達方法の導入
 に、この二四年問題の解決と持続可能な物
 流の実現への近道だと考える。

400

300

200

100